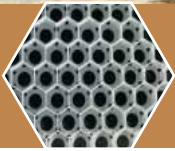
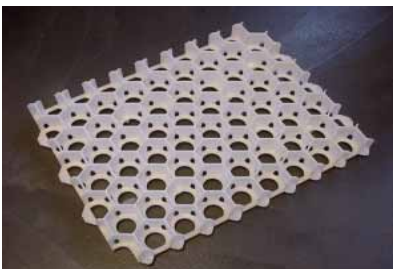




**NOUVEAU**  
**COULEUR NEUTRE**



## Ritterdal la dalle à gravier



### Applications

Parkings  
Allées en pente  
Accès divers  
Voies pour pompiers  
Entrées de garage  
Zones de stockage  
Pistes cyclables

### Caractéristiques

Dimensions: 50 x 39 x 4,5 cm  
Poids: 1100 g/plaque  
Matériau: PE-HD (stabilisé U.V.)  
Résistance: + de 100 T/m<sup>2</sup>  
Couleur: Neutre **NOUVEAU !**  
Plaques pour 1 m<sup>2</sup>: 5 pièces  
Palette: 36 m<sup>2</sup> (180 plaques)

### Avantages

Haute résistance  
Sans entretien  
Économique  
Auto-drainant  
Esthétique  
Stabilisant

### Références

Piste cyclable: 2200 m<sup>2</sup> (Heusden Zolder)  
Sanofi: 1400 m<sup>2</sup> (Strombeek)  
Blosa: 3500 m<sup>2</sup> (Gent)  
Campus ULB: 1100 m<sup>2</sup> (Ixelles)  
Lycée Français: 850 m<sup>2</sup> (Uccle)  
Nombreux projets privés ...

## C'est plus beau et c'est plus performant

La dalle **Ritter renforce le gravier** et permet de créer des **espaces résistants** ne nécessitant aucun entretien ni égouttage. Elle favorise la pénétration naturelle des eaux de pluie dans le sol. Extrêmement légère et permettant une pose à la main très rapide, elle est fabriquée à base de **polyéthylène haute densité pure**, le matériau le plus solide et le plus durable qui ne dégage aucune substance nocive.

## C'est le gravier renforcé

La structure de la dalle en forme de nids d'abeilles lui confère un **maximum de stabilité**. Elle supporte des charges de **plus de 100 tonnes au m<sup>2</sup>** (agrégation accès pompiers). Ses parois sont fines et de **couleur neutre**. Un Polyéthylène pure étant translucide, il est utilisé pour les nouvelles dalles Ritter afin que celles-ci prennent la teinte du gravier qui les remplit. Chaque cellule peut être remplie de graviers afin de le stabiliser dans des applications telles que : voies ou rampes d'accès, pistes cyclables ou parkings. Ritter est une solution stable et résistante, à la fois auto-drainante et esthétique. Combinable avec les Ritter vertes, ce système permet de réaliser des zones dans différentes structures comme par exemple emplacements de parkings en gazon et voies d'accès en gravier.

### Fondation

**Différents lits porteurs :** graviers, concassé, pierrailles... (Ø10/32 sur 20 à 60 cm en fonction de l'usage et de type de sol).

**Différents lits de pose :** graviers fins (Ø 2/7 sur 4 cm) - sable grossier/graviers (4 cm) - stabilisé drainant (max. 150 kg) (7 à 10 cm).

**Remplissage :** graviers (Ø 2 à 14 mm).

## Pose en quinconce !

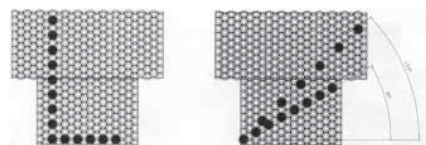
Les plaques sont légères et faciles à découper, à l'aide d'une scie manuelle ou circulaire. Elles sont munies de 18 ergots de ± 2 cm sous les plaques qui seront ancrées dans la fondation ou le stabilisé encore frais. Consolidation des bords ou côtés par des bordures en béton ou autres, pavés, billes de chemin de fer, etc.

Prévoir un joint de dilatation de ± 1 cm entre les bordures et les plaques Ritter.



## Plots de marquage

Délimitent les places de parkings ou chemins d'accès. Les plots doivent être placés avant le remplissage.



## Descriptif pour cahier des charges

Mise en oeuvre des «espaces» ou «...» en dalles de protection pour gravier Ritter. Les plaques conçues en forme de nids d'abeilles seront de type Ritter, elles auront les dimensions de 50 x 39 x 4,5 cm, elles seront translucides et munies de différentes ouvertures rondes à la base de chaque cellule. Les plaques fabriquées en polyéthylène pure haute densité devront résister aux influences atmosphériques et aux intempéries. Les plaques Ritter sont neutres pour l'environnement.

Lors de la pose en quinconce, les encoches de chaque plaque s'accrocheront entre-elles en verrouillant les plaques dans leur position correcte. Les dalles seront à champ ouvert afin de permettre une légère dilatation. Elles seront munies de crampons inférieurs de +/- 2 cm afin de les ancrer dans la fondation et éviter des glissements. Les dalles sont certifiées ISO 9001.



## Résistances - Laboratoires

**Stabilité et charges admises :** la plaque Ritter résiste à une charge en surface supérieure à 1000 kN/m<sup>2</sup> (100 tonnes/m<sup>2</sup>). Elle a été testée par le centre d'essais du LGA (Pr. nr. 79202396).

**Résultats des essais :** Din 1072, Classe 60/30, charge par roue de 100 kN: 120 kN - Din 14090, chemin d'accès véhicules pompiers, charge par essieu de 100 kN: 160 kN - Din 14090, terrain opérationnel véhicules, compression de 80N/cm<sup>2</sup>: 100 N/cm<sup>2</sup>.

## Mise en œuvre

1. Dégager la terre de ...cm
2. Pose d'un géotextile
3. Lit porteur à base de graviers ou gravats compactés (20 à 60 cm)
4. Lit de pose en fins graviers compactés (4 cm)
5. Mise en place et emboîtement en quinconce des dalles
6. Remplissage des cellules par du gravier jusqu'au bord

**Remarque :** dans le cas d'utilisation de stabilisé drainant, il faudra poser et ancrer les dalles directement dans le stabilisé frais.



\* Les données figurant ci-dessus sont le résultat d'études et d'expériences, elles ne peuvent en aucun cas être considérées comme une garantie. Nous ne sommes pas responsables du placement de ce produit.

*Des renseignements complémentaires peuvent être obtenus au 067/41 16 10*